EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК 70

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

КВ-1
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ЧЕЛЯБИНСКИЕ КВ
- БОИ ВОПРЕКИ НЕДОСТАТКАМ
- ПРОТИВОРЕЧИВАЯ СУДЬБА

ISSN 2073-543X
70
9 772073 543005

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА 4–7
ЧЕЛЯБИНСКИЕ КВ

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ 8–12
БОИ ВОПРЕКИ НЕДОСТАТКАМ

ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ 13–15
ПРОТИВОРЕЧИВАЯ СУДЬБА

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77–47398 от 24.11.2011 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Иглмосс Эдишинз»
Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8;
тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: info@eaglemoss.ru
Главный редактор: Павел Звонов
Рекомендуемая цена: 329 руб.
Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523–7323ПР от 07.12.2011 г.
Учредитель и издатель:
ООО «Іглмосс Едішенз»
Адрес издателя и редакции:
ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; **тел.:** (+380-44) 373-68-74,
факс: (+380-44) 373-68-75;
e-mail: info@eaglemoss.com.ua
Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 37
Главный редактор: Наталия Павловская
Рекомендуемая цена: 54,95 грн
Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен»,
г. Киев, **тел.:** (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; **тел.:** (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7;
тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»
ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 23 500 экз. Сдано в печать 10.04.2013 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd
Право пользования принадлежит
ООО «Иглмосс Эдишинз»
и ООО «Іглмосс Едішенз».

Модель КВ-1 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru

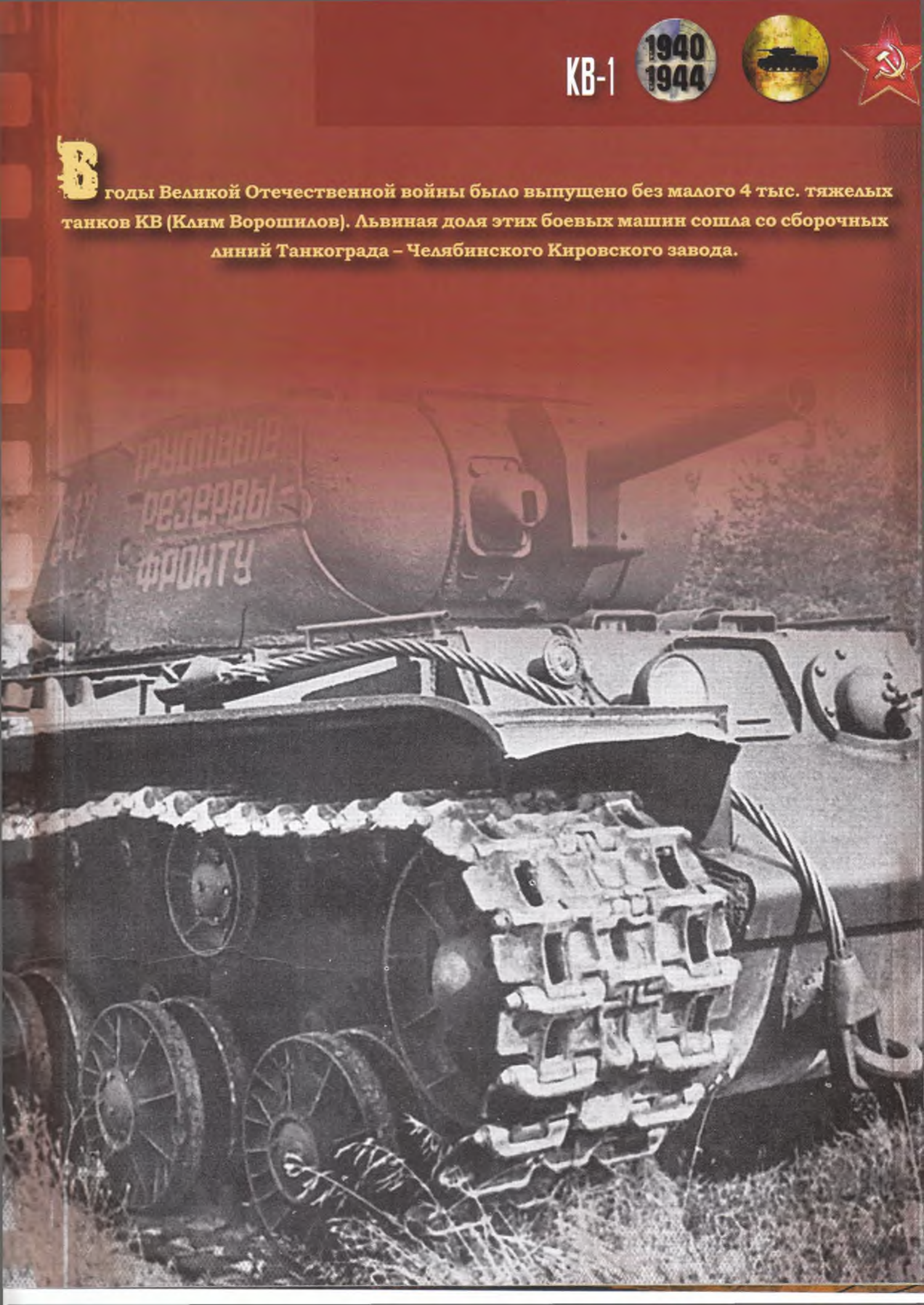
РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте **www.russiantanks.ru** или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.
Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.
ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт **www.eaglemoss.ru/shop** или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте **www.russiantanks.ru**.

КВ-1



В годы Великой Отечественной войны было выпущено без малого 4 тыс. тяжелых танков КВ (Клим Ворошилов). Львиная доля этих боевых машин сошла со сборочных линий Танкограда – Челябинского Кировского завода.

ЧЕЛЯБИНСКИЕ

Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) был определен в качестве производителя танков еще накануне Великой Отечественной войны. В частности, план производства на 1941 год предусматривал выпуск 1200 единиц КВ. Из них на Кировском заводе в Ленинграде – 1000 и 200 на ЧТЗ.

Еще в июне 1940 года Кировский завод должен был передать Челябинскому тракторному один танк КВ и техническую документацию на него, а к августу и всю технологическую документацию. Кроме того, кировцы обязаны были оказать помощь специалистами, а также организовать производство бронекорпусов на заводе № 78 в Челябинске. Выполнено все это было только к началу октября, а потому производство танков на ЧТЗ до конца 1940 года так и не было развернуто. Первую опытную сборку КВ на Челябинском заводе произвели 31 декабря того же года. Тогда же началось строительство специального танкового цеха, завершить которое до начала войны не успели. Во многом по этой причине к 1 июня 1941 года ЧТЗ изготовил только 25 танков КВ.

Танкоград

После того как в начале сентября 1941 года Ленинград оказался в кольце блокады, эвакуацию Кировского завода на Урал решили ускорить. В начале июля туда вывезли всю конструкторско-технологическую документацию, а также направили бригаду конструкторов и технологов во главе с Н. Л. Духовым. Люди считали, что едут в командировку помочь наладить производство тяжелых танков и вернутся. Даже зимних вещей не брали, думая, что до осени враг, безусловно, будет разгромлен. В течение июля – августа на Урал было отправлено 12 313 вагонов со станками, инструментом и оборудованием. С последними эшелонами до 29 августа, когда прервалось железнодорожное сообщение с Ленинградом, удалось отправить 525 станков. Позже оборудование и работников завода переправляли судами по Ладожскому озеру и самолетами. До ноября таким образом было вывезено не менее 11 тыс. человек.

Постановлением ГКО № 734 от 4 октября 1941 года в составе Наркомата танковой промышленности был создан Уральский комбинат по производству тяжелых танков КВ, в который вошли ЧТЗ, УЗТМ, Уральский турбинный завод и эвакуированный из Харькова завод № 75. Этим же постановлением ЧТЗ был переименован в Челябинский Кировский завод (ЧКЗ).

Впрочем, название «Уральский комбинат по производству тяжелых танков КВ» не прижилось, вскоре огромный завод получил неофициальное название «Танкоград».

Танк КВ-1 с литой башней производства УЗТМ. Манежная площадь в Москве. Январь 1942 года.

КВ

Сборочный цех Челябинского Кировского завода. Весна 1942 года.

Вынужденные изменения

Осенью 1941 года в Челябинске удалось развернуть массовый выпуск танков КВ. В конце октября из-за отсутствия пушек Ф-32, изготовление которых на Кировском заводе в Ленинграде было прекращено, танки стали вооружать 76-мм орудием ЗИС-5. Это был вариант пушки Ф-34, приспособленный для установки в КВ. ЗИС-5 отличалась от Ф-34 конструкцией элементов люльки и бронемаской.

Для расширения производства бронекорпусов для танков КВ постановлением ГКО от 13 ноября 1941 года на базе цехов завода № 78 имени Орджоникидзе в Челябинске был создан «броневой завод с присвоением ему № 200 и включением в комбинат тяжелых танков». Его директором назначили М. Попова, до этого возглавлявшего Ижорский завод в Ленинграде. Все это позволило в ноябре дать фронту 110 танков КВ, а в декабре – 213.

Для экономии проката и сокращения сварочных работ башни танков после успешных испытаний обстрелом опытных образцов стали делать литыми. Снарядостойкость таких башен была ниже, чем сварных, поэтому толщина стенок литой башни составляла 110 мм, а не 75 мм, как у сварной. Для танков требовались сотни тысяч штампованных траков, и с этим возникли трудности: не хватало молотов большой мощности. Проблему изучили, провели испытания и решили собирать гусеницы из двух типов траков: цельных с гребнями и составных – из двух половин, которые устанавливались в каждой гусенице поочередно. В дальнейшем удалось освоить производство литых траков, не уступавших по своим качествам штампованным. Из-за отсутствия фрикционного материала феродо для главного фрикциона стали применять стальные диски. Такие фрикционы не были полноценной заменой, но тем не менее они, правда с некоторыми затруднениями, обеспечивали работу трансмиссии. После принятия мер по организации производства дисков с накладками феродо главные фрикционы снова стали выпускать с этими дисками вместо стальных.

Танки КВ-1 челябинского производства проходят по Красной площади во время парада 7 ноября 1941 года.

Варианты на базе КВ

В конце 1941 года в СКБ-2 на базе танка КВ-1 были разработаны огнеметный танк КВ-8, химический танк КВ-12, а также совместно с конструкторским бюро УЗТМ – артиллерийская самоходная установка КВ-7 и танк КВ-9. Танк КВ-8 выпускался серийно, химический танк КВ-12 и самоходная установка КВ-7 остались в опытных образцах.

Танк КВ-9, вооруженный 122-мм гаубицей У-11, создавался как мощное универсальное средство для прорыва укрепленных полос противника, разрушения оборонительных сооружений и уничтожения танков. Проектирование установки гаубицы в башне танка КВ-1 в конструкторском

Танк КВ-1 с литой башней и корпусом, выпускавшимся заводом № 200. Весна 1942 года.

15 июля 1942 года ГКО принял решение о развертывании в месячный срок производства танков Т-34 на ЧКЗ. При этом выпуск тяжелых танков на заводе значительно уменьшался – до 450 машин в квартал.

бюро УЗТМ показало, что, наряду с незначительными изменениями в конструкции башни, для рационального размещения в ней самой артиллерийской системы требовалась коренная переделка многих ее узлов. В январе 1942 года на ЧКЗ изготовили опытный образец машины. В апреле завод № 9 НКВ для танков КВ-9 выпустил небольшую серию гаубиц У-11. Танк КВ-9 успешно прошел испытания, однако снижение качества трансмиссии КВ-1 и увеличение его массы привели к катастрофическому числу аварий на фронте. Опасение еще больше ухудшить условия работы трансмиссии в случае установки на танке 122-мм гаубицы и послужило причиной отказа в принятии КВ-9 на вооружение

Борьба за качество

Весной 1942 года очень остро встал вопрос качества изготовления танков КВ-1, главным образом двигателя и трансмиссии. Эти агрегаты и на машинах довоенного выпуска не отличались надежностью, что уж говорить о танках, выпущенных первой военной зимой. Кроме того, из-за внесения в конструкцию танка различных изменений и упрощений (литые башни, катки и траки, отмена строжки кромок броневых листов, дополнительные топливные баки и т. д.) значительно увеличилась масса КВ, которая достигала 47,5 т и даже больше! Из войск стали поступать многочисленные рекламации и жалобы, из которых следовало, что «танки КВ часто ломаются на маршах и при движении по пересеченной местности обладают малой скоростью и подвижностью, их не выдерживает ни один мост». Реакцией на эти жалобы стали постановление ГКО, приказы наркома танковой промышленности и наркома обороны, согласно которым масса вновь выпускаемых танков не должна была превышать 45–45,5 т. Боевые машины большей массы, уже находившиеся в войсках, подлежали облегчению.

Для улучшения динамических характеристик КВ в начале марта на заводе приступили к испытаниям танка с двигателем В-2К мощностью 650 л. с. и новыми бортовыми передачами. 22 марта испытания были завершены, однако результат их оказался неутешительным. Двигатель «капризничал», сильно перегревался, не развивал необходимых оборотов и в результате был забракован. Бортовые передачи, напротив, работали хорошо, и с апреля их ввели в серийное производство. С 20 апреля на ЧКЗ испытывали два КВ с двигателями мощностью 700 л. с. и новыми восьмискоростными коробками перемены передач. Испытания закончились лишь летом 1942 года, причем двигатели так

В период освоения на ЧКЗ производства дизеля В-2 в ноябре – декабре 1941 года изготовили 130 танков КВ-1 с карбюраторным двигателем М-17.

Тяжелый танк КВ-9. Челябинск. Зима 1942 года.

КВ-1Э, прошедший капитальный ремонт. Карелия. Конец лета 1943 года.

КВ-1Э. Карелия. Зима 1941–1942 годов.

КВ-1Э 124-й танковой бригады. Лето 1941 года.

КВ-1Э с экранированной башней, выпущенный Ленинградским Кировским заводом в августе 1941 года. Начало осени 1941 года.

и не удалось довести до рабочего состояния, а новые коробки передач стали устанавливать уже на танки КВ-1С. Постановлением от 5 июня 1942 года Челябинскому Кировскому заводу предписывалось с 1 августа перейти на выпуск танков КВ массой не более 42,5 т. Для этого разрешалось уменьшить толщину броневых листов. Допускалось сокращение и габаритов башни, правда, при сохранении диаметра башенного погона. Ширина гусениц стала уже – 608 мм.

В начале июля началась сборка первых облегченных КВ. В это же время, учитывая сильно осложнившуюся обстановку на южном участке фронта и прорыв немецких войск к Сталинграду, Ставка ВГК решила увеличить производство Т-34 за счет сокращения выпуска КВ. Мотивировка была простой: КВ не имел преимуществ перед Т-34 в вооружении, уступал ему в маневренности, был значительно более сложным и дорогим в производстве.

5 июня 1942 года председатель ГКО И. В. Сталин подписал постановление № 1878сс следующего содержания: «Опыт боевого применения КВ-1 в воинских частях вскрыл следующие недостатки КВ:

1) Большой вес танка (47,5 т), что сокращает его боевую оперативность и усложняет условия боевой эксплуатации;

2) Недостаточная надежность коробки перемены передач вследствие недостаточной прочности шестерен первой и замедленной передач и картера;

3) Недостаточно интенсивная работа системы охлаждения двигателя, вследствие чего приходится часто производить переключение скоростей с высших на низшие, что приводит к сокращению средних скоростей движения и ограничивает возможность наиболее полного использования мощности двигателя;

4) Недостаточная круговая обзорность танка из-за неудобного расположения смотровых приборов и отсутствия командирской башенки.

Кроме этих основных дефектов из армии поступают сообщения о дефектах сборки и изготовления отдельных узлов, в особенности дизеля танка, что свидетельствует о еще не достаточном контроле за изготовлением и сборкой танков и нарушении техпроцесса».

Первый экземпляр танка КВ-8. Челябинск. Декабрь 1941 года.

БОИ ВОПРЕКИ НЕДОСТАТКАМ

Первые челябинские танки КВ-1 с пушками ЗИС-5 участвовали в боях под Москвой осенью 1941 года. Учитывая тяжелую обстановку на подступах к столице, Ставка ВГК приняла решение направлять большую часть новых тяжелых танков для обороны Москвы.

Тяжелый танк КВ-1 «Истребитель». Командир – младший лейтенант И. М. Товстик. Калининский фронт. 1942 год.

Согласно штату, в составе танковой бригады имелась рота тяжелых танков КВ – семь или десять машин. Такая же рота входила и в состав отдельного танкового батальона. Впрочем, вскоре их число в бригадах сократилось.

«Движущаяся артиллерия»

В записях Н. И. Бирюкова, занимавшего в годы войны пост военного комиссара, а затем члена Военного совета ГБТУ Красной армии, рассказывается об этом так: «12 февраля 1942 года. 23 ч 50 мин., позвонил тов. Сталин и сказал, что мы даем в бригады КВ, а они на фронте стоят, не ходят. Нельзя ли давать в бригаду вместо десяти – 7 КВ или даже 6 КВ? КВ нужно поберечь у себя. Это лучше, чем они стоят у них. Я предложил давать 5 КВ. Тов. Сталин сказал: «Хорошо. Давайте так делать».

23 ч 55 мин., позвонил тов. Сталин и спросил, а сколько у нас теперь будет в бригаде танков? Я сказал, что будет 5 ед. КВ и 22 танка Т-34, и просил разрешения формировать не как бригады, а как батальоны.

Почему батальоны? Я сказал, что там всего 5 КВ и 22 Т-34 это как раз три роты, т. е. батальон.

Тов. Сталин сказал, что надо судить не по этому, а по силе огня, это 27 трехдюймовых орудий. Я ответил, что да, это большая огневая сила».

Переправа танков КВ-1 по льду через Волгу в районе Калинина. Февраль 1942 года.

Первая, сформированная по новому штату бригада – 78-я, имевшая 5 КВ и 22 Т-34, убыла на фронт уже в феврале. Затем было сформировано еще несколько бригад аналогичной организации.

Надо сказать, что способ измерения боевой мощи танковой бригады в трехдюймовках, использованный верховным главнокомандующим, довольно оригинален. Однако он вполне соответствует взглядам, бытовавшим у высшего военного руководства страны накануне войны. Так, выступая на совещании высшего руководящего состава РККА в конце 1940 года, командующий войсками Западного Особого военного округа (бывший начальник АБТУ) Д. Г. Павлов заявил следующее: «Танк – та же артиллерия, только более меткая, защищенная от огня и стреляющая прямой наводкой». О том, что танки – подвижная артиллерия, Павлов говорил и раньше, на совещании при ЦК ВКП(б) в апреле 1940 года по обобщению опыта советско-финской войны. Он считал, что часть функций артиллерийской поддержки могут взять на себя тяжелые танки. Сталин тогда поддержал его, заявив, что «танки есть движущаяся артиллерия». В общем, трехдюймовки на гусеницах!

Помимо танковых бригад и батальонов, танки КВ направлялись непосредственно в распоряжение командующих бронетанковыми и механизированными войсками фронтов для пополнения частей, уже ведущих боевые действия. Например, в мае 1942 года было отгружено 128 танков КВ: 28 – Брянскому, 20 – Калининскому, 30 – Крымскому фронтам и 40 – в войска Юго-Западного направления. В начале июля 1942 года по личному распоряжению Сталина началось формирование отдельных танковых батальонов КВ по 15 машин и отдельных танковых рот по 10 машин в каждой. 6–7 июля два таких батальона направили под Воронеж, 12 отдельных рот – в 40-ю и 6-ю резервные армии, а 11 июля восемь рот ушли в распоряжение командующего 62-й армией. Кроме того, весной – летом 1942 года были сформированы как минимум три танковые бригады, полностью укомплектованные КВ: 89, 133 и 217-я, которые успешно действовали на Сталинградском направлении, но понесли большие потери.

Командир танка КВ-1 старший лейтенант В. Г. Бондуревский и старшина М. Е. Голенко за чтением газеты «Правда». Западный фронт. 116-я танковая бригада. Апрель 1942 года.

Недостаточная эффективность

В распутицу весной 1942 года на Крымском фронте и под Харьковом много тяжелых машин выходило из строя из-за поломок коробок передач. Боевую эффективность снижа-

Члены экипажа танка КВ-1 старшего лейтенанта С. В. Прохорова загружают боекомплект. Калининский фронт. Зима 1942 года.

Несмотря на низкую надежность агрегатов КВ, при правильной эксплуатации и наличии запасных частей можно было использовать эти машины достаточно долго. Генерал-майор И. А. Вовченко, прибывший на фронт для определения качества тяжелых танков осенью 1942 года, вспоминал: «...В руках опытных водителей танк КВ отработал в походе и в бою по 5 тыс. часов, машины прошли без ремонта мотора по 3 тыс. км. Это почти в три раза больше, чем предусмотрено техническими условиями эксплуатации танков. 70 вмятин и 3 тыс. пройденных километров! На этих машинах можно дойти до Берлина без ремонта. Таково было единодушное мнение гвардейцев-танкистов 3-й бригады 7-го корпуса, которым командовал Павел Ротмистров».

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ли и другие обстоятельства. Например, недостатки в структуре танковых частей, когда в бригаде была рота тяжелых танков КВ, рота средних и рота легких танков. Управлять таким формированием было трудно по крайней мере по двум причинам: во-первых, на танках стояли радиостанции разных типов, и связь по радио между ротами была довольно сложной; во-вторых, на марше роты шли с разными скоростями; в-третьих, тяжелые танки КВ, действовавшие, как правило, в первом эшелоне или в передовом отряде, затрудняли движение идущих вслед средних и легких танков, так как разрушали мосты и переправы. Вместе с тем КВ, как танк поддержки пехоты, не имел себе равных: толстая броня и большой корпус позволяли пехотинцам надежно укрываться за ним в ходе атаки. Кроме того, при движении на первой передаче скорость КВ была такой же, как у шедших в атаку солдат. По отзывам танкистов, танки Т-34 было довольно сложно вести со скоростью 5–6 км/ч, в результате чего они часто отрывались от своей пехоты в ходе атаки.

Правильное применение

При грамотном использовании КВ успешно боролись с немецкими танками. Например, командир взвода 158-й танковой бригады Юго-Западного фронта Д. Шолохов 30 июля 1942 года в районе населенного пункта Нестерное уничтожил на своем КВ восемь танков противника, а командир КВ 15-й танковой бригады С. Коновалов, прикрывая отход товарищей у хутора Нижнемитякин Ростовской области, остановил вражескую колонну, уничтожив 16 танков, два бронеавтомобиля и восемь автомашин.

Командир батальона капитан В. Л. Труханов ставит боевые задачи экипажам. Западный фронт, 116-я танковая бригада. Апрель 1942 года.

Танк КВ-1, подбитый во время боев в Воронеже. Лето 1942 года.

22 декабря 1942 года рота тяжелых танков КВ из 2-й танковой бригады 37-й армии Южного фронта прикрывала отход стрелковой дивизии на новый рубеж обороны. Особенно отличился при этом экипаж политрука В. К. Витина, уничтоживший три танка и несколько десятков солдат противника. Политрук погиб в бою 8 февраля 1943 года у села Бондарное Донецкой области при атаке моторизованной колонны противника. Сначала его танк подбил головную машину, а затем двинулся по дороге, давя гусеницами орудия, тягачи и автомашины. На пути КВ появился вражеский средний танк Pz.III. По приказу политрука механик-водитель направил свою машину на противника. Раздался удар, а затем прогремел взрыв. Экипажи обоих танков при этом погибли.

В бою 8 января 1943 года при отражении вражеской контратаки в районе Великих Лук экипаж танка КВ под командованием лейтенанта А. Кузнецова из 13-го отдельного гвардейского танкового полка в одном бою уничтожил восемь танков противника.

Негативные оценки

На втором году войны у многих советских танковых командиров сложилось довольно негативное мнение о боевых качествах КВ. Например, вызванный в сентябре 1942 года в Ставку командир 1-го танкового корпуса генерал-майор танковых войск М. Е. Катуков вспоминал, как на вопрос Сталина о танках ответил, «что танки Т-34 полностью оправдали себя в боях и что мы возлагаем на них большие надежды. А вот тяжелые танки КВ и боевые машины Т-60 и Т-70 в войсках не любят.

Сталин на минуту остановился, вопросительно изогнув бровь:

– По какой причине?

– КВ, товарищ Сталин, очень тяжелы, неповоротливы, а значит, и неманевренны. Препятствия они преодолевают с трудом. А вот «тридцатьчетверкам» все нипочем. К тому же КВ ломают мосты и вообще приносят много лишних хлопот. А на вооружении у КВ такая же 76-мм пушка, что и на «тридцатьчетверке». Так, спрашивается, какие боевые преимущества дает нам тяжелый танк? Вот если бы у КВ пушка была посильнее, калибром побольше, тогда другое дело. Можно бы, пожалуй, мириться и с его тяжестью, и с другими конструктивными недостатками».

К концу 1942 года большая часть танков КВ-1 была потеряна. Они довольно долго сохранялись в составе частей на стабильных участках советско-германского фронта: Ленинградском, Волховском и Карельском фронтах. Небольшое количество КВ-1 участвовало в боях на Курской дуге летом 1943 года, а отдельные танки воевали до осени 1944 года.

Огнеметные танки КВ-8 поступали на вооружение отдельных огнеметных танковых батальонов и отдельных огнеметных танковых бригад. Впервые батальоны КВ-8 были применены на Волховском фронте во второй половине 1942 года.

Командующий бронетанковыми и механизированными войсками Волховского фронта генерал-майор танковых войск Болотников в отчете об их боевых действиях с 27 августа по 20 сентября 1942 года писал:

«Огнеметные танковые батальоны показали большой эффект в их воздействии на противника.

Хорошие результаты в применении танковых огнеметов показали: 500-й отдельный танковый батальон при взятии Вороново, 507-й отдельный танковый батальон при наступлении на отметку 40,4 и 502-й отдельный танковый батальон при атаке Гортолово.

28 августа 1942 года 500-й отдельный танковый батальон обеспечивал наступление 286-й стрелковой дивизии на Вороново. Противник сильно укрепил подступы к этому населенному пункту. Дома, подвалы, нежилые постройки были превращены в дзоты. После интенсивной артподготовки танки вышли в атаку. Противник открыл артиллерийский и минометный огонь, продвижение наших наступающих частей задерживалось.

Экипаж уточняет боевую задачу. Волховский фронт, район Синявино. Октябрь 1942 года.

Танк КВ-1 с катковым минным тралом из состава 26-го гвардейского танкового полка прорыва. Ленинградский фронт, Карельский перешеек. Лето 1944 года.

В это время экипажи ст. лейтенантов Шмакова и Никитина, лейтенанта Баранова открыли стрельбу из огнеметов. И хотя от переднего края обороны противника было 200–300 м, солдаты (немецкие) прекратили стрельбу и начали отползать назад. Танки подошли ближе к цели, подожгли из огнеметов 18 дзотов и 21 дом. Солдаты и офицеры, побросав в окопах и дзотах оружие и вещи, в панике бросились бежать.

В ночь на 30 августа 1942 года 507-й отдельный танковый батальон применил огнеметы против живой силы противника. Вместе с 70-м гвардейским стрелковым полком 24-й гвардейской стрелковой дивизии батальон получил задачу – уничтожить группу фашистских автоматчиков, просочившихся к отметке 40,4. Танки батальона вышли в атаку двумя группами, применив прием «клещи», открыли огнеметание по живой силе врага. Немецкие солдаты в панике кинулись бежать, срывая обмундирование, головные уборы, бросая оружие. Батальон уничтожил до роты гитлеровцев, 9 ПТО и автомашину с боеприпасами. Пленный солдат Хуберт Майер заявил: «Неожиданно нас осветили длинные языки

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

пламени. Впереди упали мертвые. На многих загорелось обмундирование. Мы бросились в панике бежать, разбежалась и орудийная прислуга».

В районе Торопово противник оказывал сильное сопротивление и не давал возможности продвигаться нашей пехоте. 5 танков 502-го отдельного танкового батальона скрытно подошли к немецким окопам и применили огнеметы. Было сожжено 3 блиндажа, 6 домов и до роты солдат и офицеров».

В декабре 1942 года в критический момент контрнаступления крупных танковых соединений противника, стремившихся деблокировать окруженную под Сталинградом группировку, эффективно действовала 235-я отдельная огнеметная танковая бригада, приданная 51-й армии. По мнению начальника химуправления Сталинградского фронта полковника Михайлуса, «бригада решила своим огнеметным вооружением участь контрнаступления противника, уничтожив его двукратно превосходящие силы, и обеспечила дальнейший успех фронтовой операции».

Танки в плену

В заключение несколько слов о применении трофейных танков КВ в вермахте. По имеющимся данным, в немецких частях число их было невелико и вряд ли превышало 50 единиц. В основном это были танки КВ-1 челябинского производства с пушками ЗИС-5. Однако есть сведения и об использовании в вермахте танков КВ-2, скорее всего, очень небольшого количества. Судя по фотографиям, на трофейных КВ для улучшения обзорности устанавливали командирские башенки от немецких танков Pz.III и Pz.IV. Наиболее же творчески к переоборудованию КВ подошли в 22-й немецкой танковой дивизии. Захваченный этим соединением в конце лета 1943 года танк КВ-1 оборудовали не только командирской башенкой, но и перевооружили немецкой 75-мм длинноствольной пушкой.

В мае 1942 года в ходе подготовки немецкого десанта на остров Мальта (операция «Геркулес») предполагалось сформировать роту из трофейных тяжелых танков КВ. На них планировалось возложить борьбу с английскими пехотными танками «Матильда», находившимися в составе гарнизона острова. Однако необходимого количества исправных танков КВ на Восточном фронте не оказалось и эту идею реализовать не удалось, тем более что и сама высадка на Мальту так и не состоялась.

Один КВ-1 (с дополнительным бронированием) и пушкой Ф-32 осенью 1941 года был захвачен финнами в районе Петрозаводска. Весной 1942 года этот танк вошел в состав финской армии и применялся до конца 1954 года! В 1942 году финнам достался и также долго прослужил еще один КВ-1, уже с пушкой ЗИС-5.

Танк КВ-1 поддерживает атаку советской пехоты во время боев на Курской дуге. Воронежский фронт. Июль 1943 года.

Танк КВ-1 покидает заводской цех после ремонта. Ленинград. Январь 1944 года.

В 1943 году огнеметные КВ применялись при освобождении города Великие Луки, и особенно успешно на Юго-Западном фронте.

ПРОТИВОРЕЧИВАЯ СУДЬБА

Тяжелый танк КВ был разработан в 1939 году и запущен в серийное производство в 1940-м. По состоянию на 1941 год он был не просто новым, а новейшим!

С точки зрения конструкции машина отвечала наиболее передовым по тому времени требованиям, предъявлявшимся к танкам: удачная компоновка, обеспечивавшая неплохие условия работы экипажа; сам экипаж из пяти человек, то есть с полным функциональным разделением обязанностей; противоснарядное бронирование; сильная пушка; неплохие маневренные характеристики.

В сравнении с Т-34

Сочетанию «огонь + броня + маневр» КВ соответствовал почти оптимально. Но именно – почти! Для 1941 года КВ имел избыточно мощную броню и недостаточно мощную для такого танка пушку. То, что установленное на нем орудие гарантированно поражало любые танки вермахта, ничего не значит, с таким же успехом их поражала и «сорокапятка». А вот то, что тяжелый КВ был вооружен слабее, чем средний Т-34, принципиально важно. Длина ствола 76-мм пушки Ф-32, установленной на КВ-1, составляла 30,5 калибра, а длина ствола аналогичной по калибру пушки Ф-34, установленной на Т-34, – 41 калибр. Таким образом, летом 1941 года снаряды, выпущенные из пушки среднего танка, имели большую начальную скорость и, соответственно, лучшую бронепробиваемость (при абсолютно таком же фугасном действии), чем снаряды пушки тяжелого танка. С конца 1941 года на КВ-1 стали устанавливать 76-мм пушку ЗИС-5, представлявшую собой пушку Ф-34, доработанную для установки в тяжелый танк. Баллистические характеристики доработка не затронула, а значит, тяжелый танк всего лишь сравнялся по вооружению со средним!

Танк КВ-1 в Выборге. Ленинградский фронт, 26-й гвардейский танковый полк прорыва. 23 июня 1944 года.

Огнеметный танк КВ-8С из танковой колонны «Трудовые резервы – фронту». Весна 1943 года.

Более серьезным противником для «Тигров» мог стать КВ-122 – серийный КВ-85, вооруженный в опытном порядке 122-мм пушкой Д-25Т. Но в это время цеха ЧКЗ начали покидать первые танки серии ИС, на первый взгляд продолжавшие линию КВ, однако на самом деле это были уже совершенно новые машины.

Танк КВ-1 в экспозиции Центрального музея Вооруженных сил в Москве.

КВ-1 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США.

Танк КВ – машина довольно противоречивой судьбы, и вряд ли кто поспорит с этим утверждением. В 1941 году этот танк оказался не нужен – у него просто не было достойного противника. Никаких же явных боевых преимуществ перед средним Т-34, за исключением более толстой брони, он не имел. Вооружение было таким же, а маневренность хуже, чем у «тридцатьчетверки». Катуков не преувеличивал – танкисты не очень любили эту машину. КВ мог вдрызг разбить любую дорогу (колесная техника двигаться за ним уже не могла, да и танки других типов шли с трудом), его не мог выдержать практически ни один мост, за исключением капитальных каменных, которых тогда встречалось весьма немного. Но самый главный недостаток – крайне ненадежные в работе главный фрикцион, коробка передач, бортовые фрикционы и малоэффективный воздухоочиститель. Словом, трансмиссия танка оставляла желать лучшего, выход ее из строя носил массовый характер. Часть недостатков трансмиссии устранили на КВ-1С, удалось повысить и надежность машины. Но на этой модификации уменьшили толщину брони, и по своим боевым свойствам тяжелый КВ еще больше приблизился к средним танкам.

Единственным оправданием выпуска КВ в 1941–1942 годах параллельно с Т-34 могла бы стать только более мощная пушка, например 85-мм. Но этого сделано не было, по-видимому, по той причине, что в тот период пушка калибра 76 мм вполне справлялась со всеми бронецелями противника.

Танк КВ-1 в атаке. Калининский фронт. Январь 1943 года.

Противник и конкуренты

Что касается броневой защиты, то применительно ко второй половине 1941 года действительно можно говорить об относительной неуязвимости КВ перед немецкими танками. Однако ситуация изменилась, когда весной 1942 года на Восточном фронте появились танки Pz.III и штурмовые орудия StuG III, вооруженные длинноствольными 75-мм пушками. Снаряды этих орудий имели большую бронепробиваемость, чем снаряды пушек КВ. А значит, шансы этих куда более легких и слабее бронированных, чем КВ, боевых машин выйти победителем в огневой дуэли с советским тяжелым танком существенно возросли.

«Тигр» – танк аналогичного КВ класса – появился у немцев в конце 1942 года. Наш танк был просто бессилен против «Тигра» с его «длинной рукой» – 88-мм пушкой с длиной ствола в 56 калибров. «Тигр» мог поражать КВ на дистанциях, запредельных для последнего. Это не замедлило сказаться в бою. Так, например, 12 февраля 1943 года во время одного из боев по прорыву блокады Ленинграда три «Тигра» 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона уничтожили десять КВ. При этом немцы потерь не имели.

Создание КВ-85 несколько сгладило ситуацию. Однако эти машины появились с опозданием, выпущено их было немного, и внести существенный вклад в борьбу с немецкими тяжелыми танками они не смогли.

В судьбе КВ роковую роль сыграли два танка – КВ-3 и ИС-2. Так, накануне войны в угоду разработке КВ-3 совсем забросили доведение «до ума» КВ-1 – сырой, во многом еще технически не совершенной, но тем не менее принятой на вооружение и запущенной в серийное производство боевой машины. Начавшаяся война похоронила работы по КВ-3 и заставила вернуться к КВ-1. К 1943 году удалось справиться со всеми «детскими болезнями» танка и довести до приемлемого уровня его техническую надежность. Настала пора всерьез заняться и усилением мощи вооружения машины. Однако к этому времени умами конструкторов полностью завладела идея создания тяжелого танка при массе и габаритах среднего, нашедшая свое окончательное воплощение в танке ИС-2. КВ оказался не нужен.

Танк КВ-1, подбитый немецкой артиллерией в районе Харькова. Весна 1943 года.

В следующем выпуске

Ваш журнал

- ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ M10
- КОНСТРУКЦИЯ САУ M10
- САУ НА БАЗЕ ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ

Ваша масштабная модель M10